

Instrukcja



**Tester akumulatorów
samochodowych i motocyklowych
Skaner diagnostyczny OBDII**

Profil produktu:

KW681 Tester akumulatora samochodowego i samochodowe narzędzie diagnostyczne OBDII 2 w 1.

KW681 Działa na wszystkich benzynach i dieslach 12 V z 1996 roku i nowszych, które są zgodne z OBD II. Może zidentyfikować przyczynę Twojego CHECK ENGINE i być może naprawić go bez wizyty u dealera. Pomaga również w łatwym przejściu rocznych testów e-misji i SMOG CHECK. Obejmuje pełne funkcje diagnostyczne OBDII/EOBD dla układu silnika. Test czujnika O2, test systemów EVAP i test monitorowania płyty daje pełną kontrolę nad stanem pracy pojazdu, podczas gdy graficzny i numeryczny wyświetlacz strumienia danych pomoże ci aby znaleźć wadliwe odczyty czujnika. Tester akumulatora KW681 może przetestować wszystkie samochodowe akumulatory kwasowo-ołowiowe, w tym zwykle akumulatory kwasowo-ołowiowe, akumulatory płaskie AGM, akumulatory spiralne AGM i akumulatory żelowe itp. Sztuka technologii testowania przewodności na świecie, aby łatwo, szybko i dokładnie zmierzyć rzeczywistą wydajność zimnego rozruchu akumulatora rozruchowego pojazdu, zdrowy stan samego akumulatora i typową usterkę rozruchu pojazdu g system i system ładowania, który może pomóc personelowi zajmującemu się konserwacją szybko i dokładnie znaleźć problem, a tym samym osiągnąć szybką naprawę pojazdu. Obsługuje wiele języków, klient może wybrać inny język, w tym angielski, francuski, niemiecki, holenderski, hiszpański, rosyjski, portugalski, włoski.

2 parametry techniczne

Zakres pomiaru napięcia 6-16V DC.

Zakres pomiarowy amperażu zimnego żurawia

Standard pomiaru

Zakres pomiaru

CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

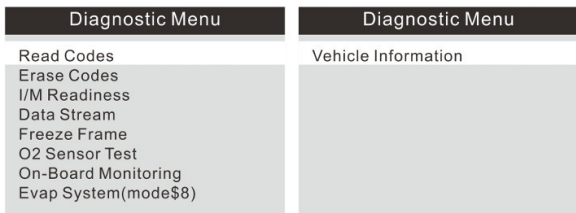
3. Opis menu głównego:
 Menu diagnostyczne OBDII
 Menu testera akumulatora samochodowego
 Menu testera akumulatora motocykla



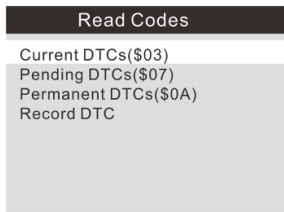
3.1 Wybierz "Diagnostyka" dla diagnostyki OBDII.

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
Datastream Supported	114
Lgnition	Spark
Protocol Type	CAN

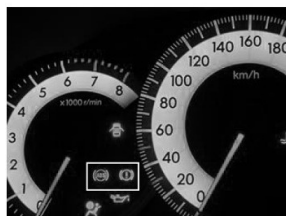
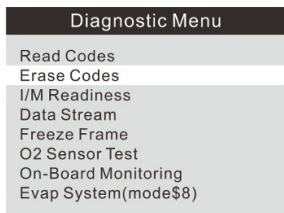
3.2 Po podłączeniu OBDII w samochodzie, pokaż "status monitora",
 I kliknij „Enter”, aby przejść do następnego kroku, aby przejrzeć poniżej 9 funkcji.



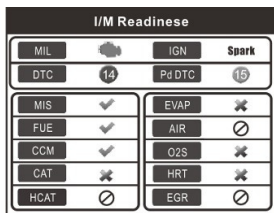
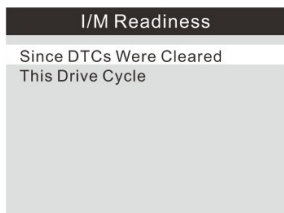
3 3 Przeczytaj kody Sprawdź usterkę samochodu Problem: Wybierz [Odczytaj kody] i naciśnij przycisk OK w menu diagnostycznym Jeśli są jakieś kody, ekran wyświetli kody, jak pokazano poniżej



3 4 Usuń kody Wybierz [Usuń kody] Do czasu usunięcia informacji diagnostycznych związanych z emisją”

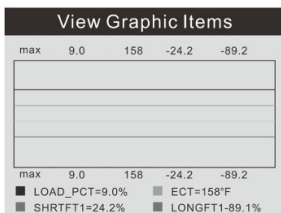


3 5 Gotowość Wybierz i naciśnij przycisk OK, ekran wyświetli interfejs, jak pokazano:



3.6 Strumień danych: Naciśnij przycisk W GÓRĘ lub W DÓŁ, aby wybrać strumień danych w interfejsie głównego menu, a następnie naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić, ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej:

Datastream		1/17
Fuel system 1 status		CL
Fuel system 2 status		CL
Calculated LOAD Value		9.0%
Engine Coolant Temperature		158°F
Short Term fuel Trim - Bank 1		-24.2%



3.7 Zamrożona ramka: Gdy wystąpi usterka związana z emisją, komputer pokładowy rejestruje określone stany pojazdu. Ta informacja jest określana jako dane zamrożonej ramki. Freeze Data to migawka warunków pracy w momencie wystąpienia usterki związanej z emisją.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Freeze Frame
Freeze Frame
Record Freeze

3.8 Test czujnika O2: Wyniki testu czujnika O2 nie są wartościami bieżącymi, ale wynikami ostatniego testu czujnika O2 ECU". Aby zapoznać się z odczytami czujnika bieżącego O2, należy zapoznać się z dowolnymi ekranami czujników aktywnych, takimi jak Ekran wykresu.

Diagnostic Menu

Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

Select O2 Sensor

Bank1- Sensor1
Bank1- Sensor2

3.9 Monitorowanie pokładowe: Ta funkcja może być wykorzystywana do odczytywania wyników testów diagnostycznych monitorowania pokładowego dla określonych komponentów/systemów.

Diagnostic Menu

Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

On- Board Monitoring

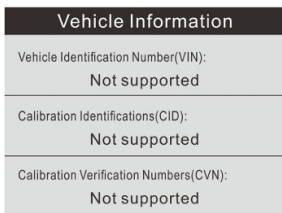
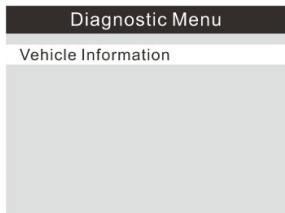
Catalyst Monitor B1
Sensor Heater B1 - S1
Sensor Heater B1- S2

3.10 System parownika: Funkcja testu EVAP umożliwia zainicjowanie testu szczelności systemu EVAP pojazdu. Tester diagnostyczny nie wykonuje testu szczelności, ale wysyła sygnał do komputera pokładowego pojazdu, aby rozpocząć test. Przed użyciem funkcji testu systemu należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, aby określić procedury konieczne do przerwania testu.

Diagnostic Menu

Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
Evap System(mode\$8)

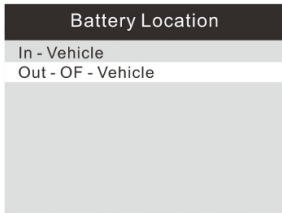
3.11 Informacje o pojeździe: Wybierz [Informacje o pojeździe] i naciśnij ON, ekran wyświetli informacje



3.12 Menu testera akumulatora samochodowego

Po wejściu do programu testu akumulatora samochodowego, tester wyświetli Menu Główne, Tester wyświetli kolejno następujące treści, wybierz odpowiednio: „Akumulator w pojeździe lub poza pojazdem”

Naciśnij przycisk UP/DOWN, aby wybrać lokalizację akumulatora, w pojeździe lub poza pojazdem, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby potwierdzić;



Na przykład wybierz „Test akumulatora poza pojazdem”, a następnie pokaż poniższe dane

Battery Location	Select Standard
Regular Flooded	CCA
AGM Flat Plate	IEC
AGM Spiral	EN
GEL	DIN
EFB	CA
	BCI

Zakres pomiarowy prądu rozruchu na zimno

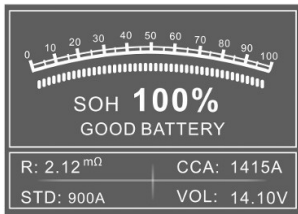
Measurement Standard	Measurement Range
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

1. CCA: Wzmacniacze rozruchowe na zimno, określone przez SAE&BCI, większość często używana wartość do uruchamiania akumulatora w 0°F (-18°C)
2. SCL: międzynarodowy standard Rady ds. Baterii
3. CA: Standard prądu rozruchowego, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0°C
4. MCA: standard Marine Cranking Amps, efektywny prąd rozruchowy wartość przy 0°C
5. JIS: Japan Industrial Standard, kombinacja cyfr i liter, np. 55D23, 80D26 umieszczony na akumulatorze jako
6. DIN: Norma niemieckiego komitetu przemysłu motoryzacyjnego
- 7 IEC: Wewnętrzna norma techniczna Komisji Elektronowej
- 8 EN: Norma Europejskiego Stowarzyszenia Przemysłu Samochodowego
- 9 AE: Standard Stowarzyszenia Inżynierów Samochodowych

Teraz wybierz jeden z nich ICCA,IEC,EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS> wynik testu zostanie pokazany poniżej. Naciśnij klawisze w górę i w dół, aby przełączać się między SOH i SOC (sprawdź własny standard baterii). ten

Set Battery Rating

900_A
CCA



Wynik testu akumulatora będzie wskazywał inny typ: (Dobra bateria/Dobra, Naładuj/Wymień ogniwo, Wymień/Naładuj, Ponów test)

Na przykład wybierz „Akumulator w pojeździe”, a następnie pokaże poniższe dane

Battery Location

In - Vehicle
Out - OF - Vehicle

In- Vehicle

Battery Test
Cranking Test
Charging Test

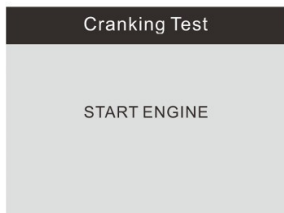
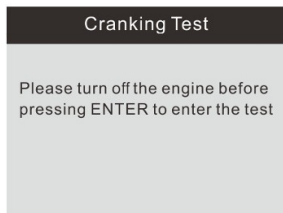
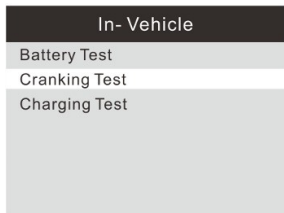
Na przykład wybierz "Test baterii", aktualny stan zdrowia baterii można bezpośrednio wykrzyć;

Battery Test

1. Check surface charge, Turn Lights on.
2. Take headlights on about 10 seconds.
3. Turn lights off.

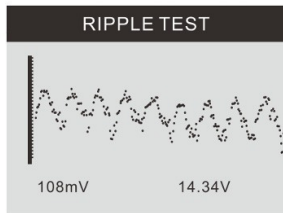
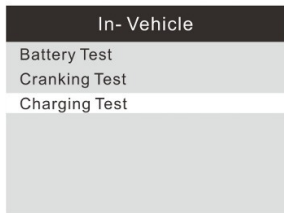
Po wprowadzeniu pojawi się monit, przejdź do następnego kroku zgodnie z monitem.

Na przykład wybierz "Test rozruchu", dane będą wyświetlane jak poniżej



Po wprowadzeniu pojawi się monit, przejdź do następnego kroku zgodnie z monitem.

Na przykład wybierz „Test ładowania”, dane zostaną pokazane poniżej:



Cranking Test

Increase RPM to 2500 r/min and keep it 5 seconds, Press ENTER to continue

Cranking Test

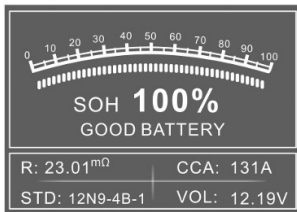
Loaded 14.44V
Unloaded 14.0V
Ripple 153mV
CHARGING NORMAL

Po wprowadzeniu pojawi się monit, przejdź do następnego kroku zgodnie z monitem.

3.13 Menu testera akumulatora motocyklowego Może upewnić się, że stan akumulatora, w tym napięcie, CCA, rezystancja elektroniczna, znamionowy CCA, wartość ładowania, zdrowa wartość i wynik testu w ciągu jednej sekundy. Z ekranu startowego lub naciśnij przycisk ESC, aby wejść do menu głównego. Po wybraniu „Ocena baterii” na ekranie zostanie wyświetlony wynik testu, jak poniżej: Naciśnij klawisze w górę i w dół, aby przełączać się między SOH i SOC

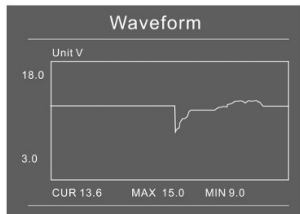
Set Battery Rating

51814	51913
53030	12N10-3A
12N10-3A-1	12N10-3A-2
12N10-3B	12N11-3A-1
12N12A-4A-1	12N14-3A
12N16-3B	12N24-3
12N24-3A	12N5.5-3B



Wynik testu baterii obejmuje 5 następujących typów: (Dobra bateria/Dobra, Naładuj/Wymień ogniwo, Wymień/Naładuj, Ponów test)

Przebieg: naciśnij przycisk FUNKCJI PRZEKROJU, na ekranie pojawi się interfejs, jak pokazano poniżej:



CUR: napięcie prądu

MAX: Maksymalne napięcie podczas zapłonu MIN: Minimalne napięcie podczas zapłonu Przebieg pozostanie statyczny, dopóki nie nastąpią zmiany w wykrytych zmianach napięcia

Różne analizy napięcia pojazdu

- Napięcie rozładowania: Gdy zapłon jest wyłączony, silnik wyłączony (ponad 20 minut), napięcie rozładowania powinno wynosić około 12V. Jeśli napięcie rozładowania jest niższe niż 11V, trudno będzie włączyć zapłon. Jeśli napięcie rozładowania stale utrzymuje się poniżej 11 V, oznacza to, że akumulator się starzeje i konieczna jest jego wymiana.
- Napięcie początkowe: Podczas zapłonu napięcie spadnie do pewnego punktu, w tym minimalnym punkcie jest napięcie początkowe (około 7,5-9,5 V). Jeśli napięcie początkowe stale utrzymuje się poniżej 7,5, oznacza to, że pojemność akumulatora jest niska i należy ją wymienić
- Napięcie ładowania: Gdy zapłon jest WŁĄCZONY, silnik WŁĄCZONY. Alternator będzie stale ładować akumulator samochodowy, zwykle około 14 V Stan akumulatora odpowiadający napięciu akumulatora (przed zapłonem)

Battery Voltage	Battery Status	Effects and Measures
<10 BV	Too Low	Hard to start vehicles, replace battery
108V-118V	Slightly Low	Hard to start vehicles,

Stan akumulatora odpowiadający napięciu akumulatora (po zapłonie)

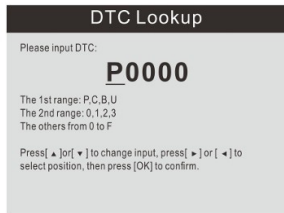
Battery Voltage	Battery Status	Effects and Measures
12.8V-13.2V	Too Low	Battery may not be charged; Check alternator or other electrical load
13.2-14.BV	Normal	Normal
>14.BV	High Voltage	May damage the battery, Check alternator stabilizer

Uwaga: Jeśli wykryte napięcie akumulatora wynosi 11,9 V, po kilku godzinach podróży napięcie akumulatora jest nadal niskie, przyczyną może być uszkodzenie akumulatora (w warunkach normalnego alternatora). Proszę wymienić baterię JAK NAJSZYBCIEJ!

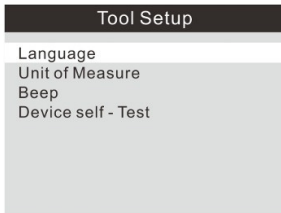
Przegląd: Z ekranu startowego lub naciśnij przycisk ESC, aby wejść do menu głównego Naciśnij przycisk W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać funkcję [Przegląd] w menu głównym i naciśnij przycisk ENTER. Ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej



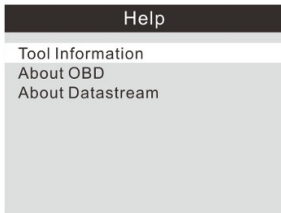
Wyszukiwanie DTC: sprawdź wszystkie wyniki testów



Wybierz język angielski, francuski, niemiecki, holenderski, hiszpański, rosyjski, portugalski, włoski, polski



● Help:



4. Drukuj i aktualizuj

Ta funkcja umożliwi aktualizację i drukowanie oprogramowania narzędzia za pomocą komputera. Aby zaktualizować i wydrukować narzędzie, potrzebujesz następujących elementów:

1. Narzędzie testowe
2. Komputer PC lub laptop z portami USB
3. Kabel USB

Krok:

- 1) Pobieranie aplikacji z naszej strony internetowej www.konnwei.com
- 2) Uruchom uplink.exe na swoim komputerze (Mac OS i Linux nie są kompatybilne)
- 3) naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk, aż kabel USB zostanie podłączony do komputera i zwolnij go, gdy narzędzie wyświetli komunikat „tryb aktualizacji”
- 4) otwórz oprogramowanie uplink, kliknij przycisk "Sprawdź aktualizację", pobierz plik aktualizacji z Internetu, a następnie zaktualizuj do testertool;
- 5) Poczekaj kilka minut, aż aktualizacja się powiedzie
- 6) Podczas procedury aktualizacji
- 7) Uruchom ponownie narzędzie testowe, zakończ całą aktualizację



5. Procedury serwisowe

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania, skontaktuj się z lokalnym sklepem, dystrybutorem lub odwiedź naszą stronę internetową www.konnwei.com. Jeśli konieczne będzie odesłanie narzędzia do naprawy, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem, aby uzyskać więcej informacji.

Opakowanie zutilizować w sposób przyjazny dla środowiska. To urządzenie jest oznaczone zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19 / UE dotyczącą zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego



(Dyrektywa WEEE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego).

Dyrektywa określa ramy zwrotu i recyklingu zużytego sprzętu, które mają zastosowanie w całej UE. Zapytaj swojego sprzedawcę o aktualne punkty odbioru. Deklaracja zgodności UE

