

KONNWEI[®]

KW650

INSTRUKCJA



TESTER BATERII

samochodowych i motocyklowych

Spis treści

1. Podsumowanie produktu	
1.1 Profile	
1.2 Funkcja produktu	
1.3 Parametry techniczne	
1.4 Wymagania dotyczące środowiska pracy	
2. Informacje o produkcie	
2.1 Opis narzędzia	
2.2 Specyfikacje produktu	
2.3 Dołączone akcesoria	
2.4 Zbyt Ustawiać	
2.5 Informacje	
3. Test akumulatora samochodowego.....	
3.1 Test akumulatora w pojeździe.....	
3.2 Test akumulatora poza pojazdem	
Test akumulatora motocykla.....	
3.3 Przebieg	
3.4 Przegląd	
3.5 Drukuj	
4. Tryb aktualizacji	
5. Procedury serwisowe	

1 Podsumowanie produktu

1.1 Profil produktu

Tester akumulatorów KW650 wykorzystuje najnowocześniejszą technologię testowania przewodności na świecie, aby łatwo, szybko i dokładnie zmierzyć rzeczywistą zdolność zimnego rozruchu akumulatora rozruchowego pojazdu, zdrowy stan samego akumulatora i typową usterkę pojazdu system rozruchowy i system ładowania, które mogą pomóc personelowi zajmującemu się konserwacją szybko i dokładnie znaleźć problem, a tym samym uzyskać szybką naprawę pojazdu.

1. Przetestuj wszystkie samochodowe akumulatory kwasowo-ołowiowe, w tym zwykły akumulator kwasowo-ołowiowy, akumulator płaski AGM, akumulator spiralny AGM i akumulator żelowy itp.
2. Bezpośrednio wykryj uszkodzony akumulator.
3. Funkcja ochrony przed odwrotną polaryzacją; odwrotne połączenie może nie uszkodzić tester lub wpłynąć na pojazd i akumulator.
4. Bezpośrednio przetestuj baterię z utratą energii elektrycznej, pełne naładowanie nie jest wymagane przed badaniem.
5. Standardy testowania obejmują większość światowych standardów baterii, takich jak CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, SAE.
6. Obsługa wielu języków, klient może wybrać inny język pakiet, który zawiera: chiński prosty, holenderski, angielski, francuski, niemiecki, włoski, japoński, koreański, portugalski, polski, rosyjski, hiszpański.
7. Prześlij zarejestrowane dane testowe do komputera (okna) i wydrukuj je.
8. Bezpłatna aktualizacja dożywotnia poprzez aktualizację narzędzia BTLINK ze strony www.konnwei.com. Jeśli masz jakiś dobry pomysł lub problemy, skontaktuj się z nami przez e-mail: konnwei@konnwei.com

1.2 Funkcja produktu

Tester baterii KW650 posiada następujące funkcje: test baterii, test rozruchu, test ładowania i inne dodatkowe funkcje. Test akumulatora ma na celu głównie analizę stanu akumulatora w celu obliczenia rzeczywistej zdolności akumulatora do rozruchu na zimno i stopnia starzenia, co zapewnia wiarygodne dowody analizy dla testu i konserwacji akumulatora. Jeśli może powiadomić użytkownika o konieczności wymiany baterii z wyprzedzeniem, gdy bateria się starzeje.

Test rozruchu służy do testowania i analizy silnika rozruchowego. Testowanie rzeczywistego wymaganego prądu rozruchowego i napięcia rozruchowego silnika rozruchowego jest pomocne w ustaleniu, czy silnik rozruchowy działa prawidłowo, czy nie. Jeśli awaria rozruchu może spowodować zwiększony moment obrotowy przy obciążeniu rozruchowym; lub tarcie wirnika silnika rozruchowego generuje rosnące tarcie samego silnika rozruchowego. Test ładowania ma na celu sprawdzenie i przeanalizowanie układu ładowania, w tym generatora, prostownika, diody prostowniczej itp., Aby dowiedzieć się, czy napięcie wyjściowe generatora jest normalne, dioda prostownicza działa prawidłowo i nienormalnie, doprowadzi to do przeładowania ładowanie lub niepełne naładowanie akumulatora, co powoduje szybkie uszkodzenie akumulatora i znaczne skrócenie żywotności innego obciążonego urządzenia.

1.3 Parametry techniczne

1. Zakres pomiaru amperów na zimno:

Standard Pomiaru	Zakres Pomiaru
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

2. Zakres pomiaru napięcia 6-16 V DC

1.4 Wymagania dotyczące środowiska pracy

Temperatura środowiska pracy: 0 ° C - 50 ° C / -32 ° F - 122 ° F

Ma zastosowanie dla producentów samochodów, warsztatów konserwacji i napraw samochodów, fabryk akumulatorów samochodowych, fabryk akumulatorów samochodowych, dystrybutorów akumulatorów samochodowych i organizacji edukacyjnych itp.

2. Opis Produktu



 PRZYCISK PRZEWIJANIA w górę: Przesuń kursor w górę, aby dokonać wyboru.

 PRZYCISK PRZEWIJANIA w dół: Przesuń kursor w dół, aby dokonać wyboru.

 ENTER BUTTON: potwierdza wybór (lub akcję) z listy menu

 PRZYCISK ESC: Powrót do poprzedniego menu.

 FUNKCJA PRZEKSZTAŁCENIA: wyświetlanie przebiegu napięcia;

2.2 Specyfikacje produktu

. Wyświetlacz: LCD

. Temperatura pracy: 0°C — 50°C/32°F — 122°F

. Temperatura przechowywania: -20°C — 70°C/-4°F — 158°F

. Zasilanie: dostarczane przez kabel z akumulatora samochodowego

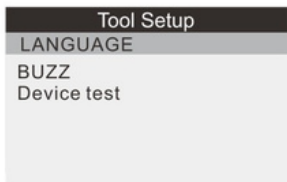
**Wymiary: długość 124mm (4. 88') , szerokość 70mm (2.76') ,
grubość 20mm (0.79")**

2.3 Akcesoria w zestawie

1. 1 x kabel Mini USB
2. Instrukcja obsługi

2.4 Konfiguracja narzędzia

Z ekranu startowego lub naciśnij przycisk EXIT, aby wejść do menu głównego. Naciśnij przycisk UP I DOWN, aby wybrać funkcję [Setup] w menu głównym i naciśnij przycisk ENTER. Ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej:



Narzędzie umożliwia dokonanie następujących zmian, ustawień:

1. Wybierz język: Wybiera żądany język.

Naciśnij przycisk GÓRA/DÓŁ, aby wybrać [Język] i naciśnij przycisk ENTER, ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej:



Możesz nacisnąć przycisk GÓRA/DÓŁ, aby wybrać dowolny język i nacisnąć przycisk ENTER, aby potwierdzić. System natychmiast dokona konwersji do wybranego języka.

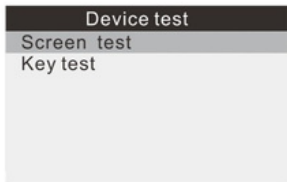
Sygnal dźwiękowy: WŁĄCZ/WYŁĄCZ sygnał dźwiękowy.

Naciśnij przycisk UPIDOWN, aby wybrać [BUZZ] i naciśnij przycisk ENTER, ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej:



Możesz nacisnąć przycisk ENTER, aby włączyć lub wyłączyć, naciśnij klawisz ESC, aby powrócić.

3. Test urządzenia: klawiatura, wykrywanie wyświetlacza LCD. Naciśnij przycisk W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać [Test urządzenia] i naciśnij przycisk ENTER, ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej:



A. Test ekranu

Funkcja testu ekranu sprawdza, czy wyświetlacz LCD działa normalnie.

1. Na ekranie Setup użyj przycisku przewijania W GÓRĘ W DÓŁ, aby wybrać Test urządzenia i naciśnij przycisk ENTER.

- Wybierz Screen test z menu Device test i naciśnij przycisk ENTER, aby rozpocząć test, naciśnij klawisz ESC, aby powrócić.
 - Poszukaj brakujących miejsc na kolorowym pasku, białym, czarnym wyświetlaczu LCD.
 - Po zakończeniu naciśnij przycisk ESC, aby wyjść.
- B. Test klucza Funkcja testu klucza sprawdza, czy klawisze działają prawidłowo.
- Użyj przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać test klawiszy z menu Test urządzenia, a następnie naciśnij przycisk ENTER.
 - Naciśnij dowolny klawisz, aby rozpocząć test. Po naciśnięciu klawisza na wyświetlaczu powinna być widoczna nazwa klawisza. Jeśli nazwa klucza nie pojawia się, oznacza to, że klucz nie działa poprawnie, na ekranie zostanie wyświetlony interfejs, jak pokazano poniżej:

Key test	
Up	Down
ESC	Enter

- Dwukrotnie naciśnij Escape (aby wrócić do poprzedniego menu)

2.5 Informacje

Z ekranu startowego lub naciśnij przycisk ESC, aby wejść do menu głównego Naciśnij przycisk W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać funkcję [Informacje] w menu głównym i naciśnij przycisk ENTER. Ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej:



Naciśnij ESC, aby wrócić do poprzedniego menu.

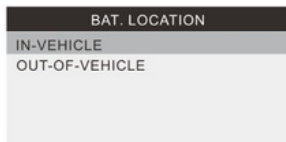
3 Test akumulatora samochodowego

Po wejściu do programu testu akumulatora tester wyświetli Menu Główne, Tester wyświetli kolejno następujące treści, wybierz odpowiednio. Z ekranu startowego lub naciśnij przycisk ESC, aby wejść do Menu Głównego, na ekranie pojawi się poniższy interfejs:



Akumulator w pojeździe lub poza pojazdem

Naciśnij przycisk UP/DOWN, aby wybrać lokalizację akumulatora, w pojeździe lub poza pojazdem, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby potwierdzić.



3.1 Test akumulatora w pojeździe

Gdy tester wykryje ładunek powierzchniowy, wyświetli monit „Ładowanie powierzchniowe, włącz światła”, Włącz światła zgodnie z monitem, aby wyeliminować ładunek powierzchniowy akumulatora, tester wyświetli kolejno następujące komunikaty.

In-Vehicle
Battery Test
Cranking Test
Charging Test

Teraz tester wykryje, że ładunek powierzchniowy został wyeliminowany, obróć zgaśnię zgodnie z monitem, a następnie naciśnij klawisz ENTER, tester przywróci automatyczny test;

Wybierz typ baterii: Po wybraniu stanu naładowania akumulatora tester wyświetli monit o wybór typu akumulatora, tj. Normalny zalany, AGM płaski lub AGM Spiral, żel i akumulator EFB. Naciśnij przycisk GÓRA/DÓŁ, aby wybrać typ akumulatora, a następnie naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić.

Standard i ocena systemu baterii

Tester baterii KW650 każda bateria zgodnie z wybranym systemem i oceną. Użyj przycisku UP/DOWN, aby wybrać zgodnie z aktualnym standardem systemu i wartością oznaczoną na baterii. Użyj przycisku UP/DOWN, aby wybrać zgodnie z aktualnym standardem systemu i wartością oznaczoną na baterii. Zobacz na poniższym obrazku, strzałka wskazuje lokalizację.



CCA: Cold Cranking Amps, określony przez SAE&BCI, najczęściej używana wartość do rozruchu akumulatora w 0°F (-18°C).

BCI: międzynarodowy standard Rady ds. Baterii.

CA: Standard Cranking Amps, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0°C.

MCA: Standard Marine Cranking Amps, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0°C.
JIS: Japan Industrial Standard, wyświetlany na baterii jako kombinacja cyfr i liter, np. 55D23, 80D26.

DIN: Norma Niemieckiego Komitetu Przemysłu Motoryzacyjnego.

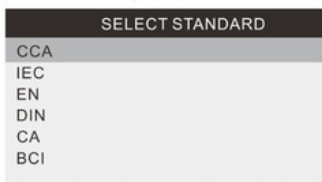
IEC: Wewnętrzna norma techniczna Komisji Elektronowej.

EN: Norma Europejskiego Stowarzyszenia Przemysłu Samochodowego.

SAE: Standard Stowarzyszenia Inżynierów Samochodowych.

GB: chińska norma krajowa.

Na ekranie [Wybierz typ] naciśnij przycisk W GÓRĘ, aby wybrać Standardowy, a następnie naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.



Zakres oceny w następujący sposób:

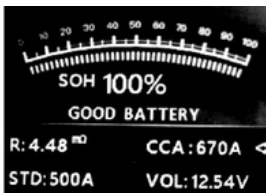
Standard pomiaru	Zakres pomiaru
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

Wprowadź poprawny standard testowy i ocenę, naciśnij klawisz ENTER, tester rozpocznie test i dynamiczny interfejs „Pod monitem pomiaru Patrz poniżej”:



Wyświetlenie wyniku testu baterii zajmuje około 1 sekundy.

1 dobra bateria



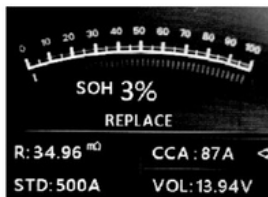
Bateria jest bez problemu, proszę być zrelaksowanym w użyciu!

2 dobrze, naładuj



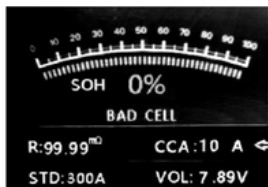
Dobra bateria, ale niski prąd, naładuj przed użyciem.

3. Wymiana



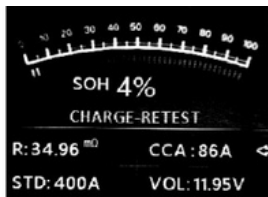
Bateria zbliża się do końca lub już osiągnęła koniec okresu użytkowania, wymień baterię lub imadło, wystąpi większe niebezpieczeństwo.

3. Zła bateria, Wymiana



Uszkodzone wnętrze akumulatora, uszkodzone ogniwo lub zwarcie, wymień akumulator.

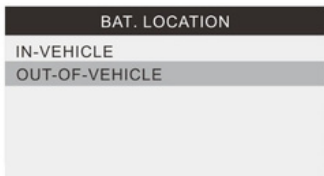
3. Ładowanie, ponowne testowanie



Niestabilny akumulator należy naładować i ponownie przetestować, aby uniknąć błędów. Jeśli ten sam wynik testu pojawi się po ponownym naładowaniu i ponownym teście, akumulator zostanie uznany za uszkodzony, wymień akumulator.

Uwaga: Jeśli „Wymień” wynika z trybu W POJEŹDZIE, może to być przyczyną, że kabel pojazdu nie jest dobrze podłączony do akumulatora. Przed podjęciem decyzji o wymianie należy odciąć kabel i ponownie przetestować akumulator w trybie POZA POJAZDEM bateria. UWAGA: Po przetestowaniu, jeśli potrzebujesz ESC, naciśnij klawisz ESC, aby bezpośrednio wyjść do interfejsu startowego.

3.2 Test akumulatora poza pojazdem POZA POJAZDEM oznacza, że akumulator nie jest połączony z żadnym załadowanym pojazdem, tj. połączenie akumulatora jest odcięte. Z ekranu startowego lub naciśnij przycisk Esc, aby wejść do menu głównego. Naciśnij przycisk UP/DOWN, aby wybrać lokalizację akumulatora, w pojeździe lub poza pojazdem, a następnie naciśnij przycisk ENTER, aby potwierdzić.



Wybierz typ baterii

Po wybraniu stanu naładowania akumulatora tester wyświetli monit o wybór typu akumulatora, tj. Normalny zalany, AGM płaski lub AGM Spiral, żel i akumulator EFB. Naciśnij przycisk GÓRA/DÓŁ, aby wybrać typ akumulatora, a następnie naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić.

Tester baterii Standard i ocena KW650 dla każdej baterii zgodnie z wybranym systemem i oceną.

Użyj przycisku UP/DOWN, aby wybrać zgodnie z aktualnym standardem systemu i wartością oznaczoną na baterii. Użyj przycisku UP/DOWN, aby wybrać zgodnie z aktualnym standardem systemu i wartością oznaczoną na baterii. Zobacz na poniższym obrazku, strzałka wskazuje lokalizację.



CCA: Prąd rozruchowy na zimno, określony przez SAE&BCI najczęściej używana wartość do rozruchu akumulatora przy 0 F (-18 C)

BCI: międzynarodowy standard Rady ds. Baterii

CA: Standard prądu rozruchowego, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0 C

MCA: Standard Marine Cranking Amps, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0°C.

JIS: Japan Industrial Standard, wyświetlany na baterii jako kombinacja cyfr i liter, np. 55D23, 80D26

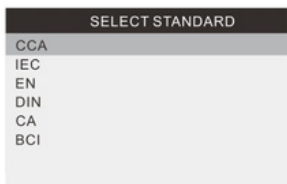
DIN: Norma niemieckiego komitetu przemysłu motoryzacyjnego

IEC: Wewnętrzna norma techniczna Komisji Elektrycznej

EN: Norma Europejskiego Stowarzyszenia Przemysłu Samochodowego

SAE: Standard Stowarzyszenia Inżynierów Samochodowych

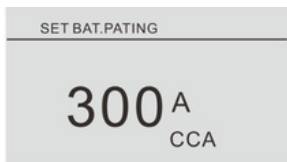
Na ekranie [Wybierz typ] naciśnij przycisk **W GÓRĘ**, aby wybrać Standard, a następnie naciśnij przycisk **ENTER**, aby potwierdzić



Zakres oceny w następujący sposób:

Standard pomiaru	Zakres pomiaru
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

Wprowadź poprawny standard testowy i ocenę, naciśnij klawisz ENTER, tester rozpocznie test i dynamiczny interfejs „Podpowiadany pomiar. Patrz poniżej:



Wyświetlenie wyniku testu baterii zajmuje około 1 sekundy.

1 dobra bateria



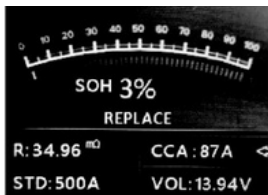
Bateria działa bez problemu, proszę być spokojnym podczas użytkowania.

2 dobrze, naładuj



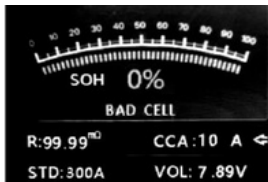
Dobra bateria, ale niski prąd, naładuj przed użyciem.

3 Wymień



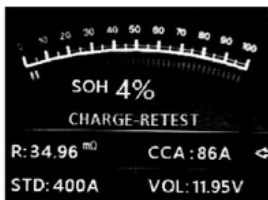
Bateria zbliża się do końca lub już osiągnęła koniec okresu użytkowania, wymień baterię lub imadło, wystąpi większe niebezpieczeństwo.

4 Zła komórka, Wymień



Uszkodzone wnętrze akumulatora, uszkodzone ogniwo lub zwarcie, wymienić akumulator.

5. Ładowanie, ponowne testowanie



Niestabilny akumulator należy naładować i ponownie przetestować, aby uniknąć błędów. Jeśli ten sam wynik testu pojawi się po ponownym naładowaniu i ponownym teście, akumulator zostanie uznany za uszkodzony, należy go wymienić.

Test akumulatora motocykla może upewnić się, że stan akumulatora, w tym napięcie, rezystancja elektroniczna CCA, znamionowa wartość CCA, wartość ładowania, zdrowa wartość i wynik testu w ciągu jednej sekundy z ekranu startowego lub naciśnij przycisk ESC, aby wejść do Menu Głównego Ekranu Will display

1. interfejs, jak pokazano poniżej:



Set Battery Rating	
12N5.5-4A	12N5.5A-3B
12N5-3B	12N5-4B
12N7-3B	12N7-4A
12N7-4B	12N7D-3B
12N9-3A	12N9-4B-1
ETX12	ETX14

2. Użyj przycisku W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać model akumulatora motocyklowego. Naciśnij klawisz ENTER, wynik testu pokaże jeden z poniższych, jak poniżej: (Wynik testu akumulatora obejmuje 5 typów w następujący sposób:)
Wyświetlenie akumulatora zajmuje około 1 sekundy wynik testu.

1 dobra bateria



Bateria działa bez problemu, proszę być spokojnym podczas użytkowania.

2 dobrze, naładuj



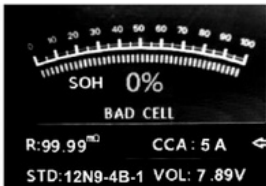
Dobra bateria, ale niski prąd, naładuj przed użyciem.

3 Wymień



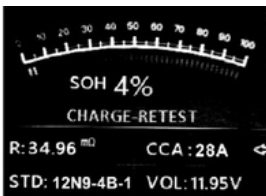
Bateria zbliża się lub osiągnęła już koniec okresu użytkowania, wymień baterię w innym przypadku, większe niebezpieczeństwo będzie przestrzegane.

4 Zła komórka, Wymień



Uszkodzone wnętrze akumulatora, uszkodzone ogniwo lub zwarcie, wymienić akumulator.

5 Ładowanie, ponowne testowanie

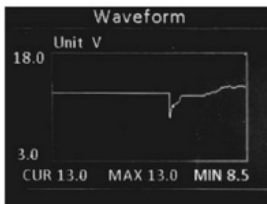


Niestabilny akumulator należy naładować i ponownie przetestować, aby uniknąć błędów. Jeśli ten sam wynik testu pojawi się po ponownym naładowaniu i ponownym teście, akumulator zostanie uznany za uszkodzony, wymień akumulator.

3.3 Przebieg

naciśnij przycisk FUNKCJA FORMULARZA,

Na ekranie pojawi się interfejs, jak pokazano poniżej:



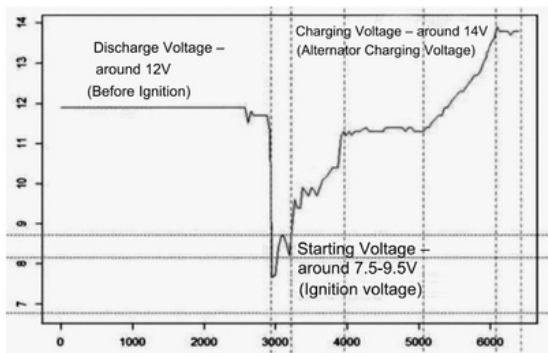
CUR: napięcie prądu

MAX: maksymalne napięcie podczas zapłonu

MIN: Minimalne napięcie podczas zapłonu

Przebieg pozostanie statyczny, dopóki nie nastąpią zmiany napięcia wykryte zmiany.

Różne analizy napięcia pojazdu



~Napięcie rozładowania: Gdy zapłon jest wyłączony, silnik wyłączony (ponad 20 minut), napięcie rozładowania powinno wynosić około 12V. Jeśli napięcie rozładowania jest niższe niż 11V, trudno będzie włączyć zapłon. Jeśli napięcie rozładowania stale utrzymuje się poniżej 11 V, oznacza to, że bateria się starzeje i konieczna jest wymiana.

~ Napięcie początkowe: Podczas zapłonu napięcie spadnie do pewnego punktu, w tym minimalnym punkcie jest napięcie początkowe (około 7,5-9,5 V). Jeśli napięcie początkowe stale utrzymuje się poniżej 7,5, co oznacza, że pojemność akumulatora jest niska i wymaga wymiany.

Napięcie ładowania: gdy zapłon jest włączony, silnik jest włączony. Alternator będzie stale ładować akumulator samochodowy, zwykle około 14V. Stan akumulatora odpowiadający napięciu akumulatora (przed zapłonem)

Napięcie	STATUS	Efekt
<10.8V	Za niskie	Trudne uruchomienie; wymień baterie
10.8V-11.8V	Nieco niskie	Trudne uruchomienie;

Napięcie	STATUS	Efekt
12.8V-13.2V	Za niski	Akumulator może nie być naładowany; Sprawdź alternator lub inne obciążenie elektryczne
13.2-14.8V	Normalny	Normalny
>14.8V	Za wysoki	Może uszkodzić baterię; Sprawdź stabilizator alternatora

Uwaga: Jeśli aktualnie wykryte napięcie akumulatora wynosi 11,9 V, po kilku godzinach podróży napięcie akumulatora jest nadal niskie, może to spowodować uszkodzenie akumulatora. (W przypadku normalnego alternatora). Wymień baterię JAK NAJSZYBCIEJ.

3.4 Recenzja

Przeglądanie przebiegu Z ekranu startowego lub naciśnij przycisk ESC, aby wejść do menu głównego.

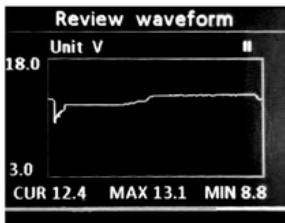
Naciśnij przycisk W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać funkcję [Przegląd] w menu głównym i naciśnij przycisk ENTER. Ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej:



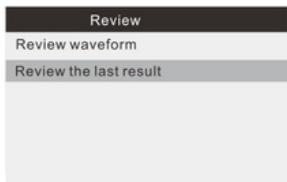
1) Naciśnij przycisk W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać funkcję przeglądania przebiegu i naciśnij przycisk ENTER. Ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej:



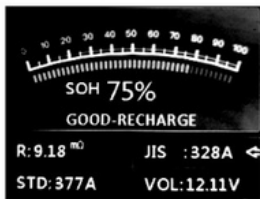
2) Naciśnij przycisk GÓRA DÓŁ, aby wybrać i naciśnij przycisk ENTER, ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej:



Naciśnij przycisk ENTER, aby wstrzymać i odtworzyć, naciśnij przycisk UP, aby odtwarzać wstecz, naciśnij przycisk DOWN, aby odtwarzać fon/ward. Sprawdź ostatni wynik Na ekranie startowym lub naciśnij przycisk ESC, aby wejść do menu głównego. Naciśnij przycisk W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać funkcję [Przegląd] w menu głównym i naciśnij przycisk ENTER. Ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej:



1) Naciśnij przycisk GÓRA W DÓŁ, aby wybrać funkcję przeglądania ostatniego wyniku i naciśnij przycisk ENTER. Na ekranie pojawi się interfejs, jak pokazano poniżej:



Naciśnij przycisk UP/DOWN, aby wybrać opcję Review SOH lub SOC.

3.5 Drukuj

Funkcja drukowania danych umożliwia drukowanie danych testowych zarejestrowanych przez narzędzie testujące lub dostosowanych raportów z testów. Do wydrukowania pobranych danych potrzebne są następujące narzędzia:

1. Narzędzie testowe

2. Komputer PC lub laptop z portami USB

3. Kabel USB

1) pobranie aplikacji z naszej strony internetowej: www.konnwei.com

2) podłącz tester do komputera za pomocą dołączonego kabla USB.

3) uruchom btlink.exe na swoim komputerze. jak poniżej:



4) Z ekranu startowego testera lub naciśnij przycisk ESC, aby wejść Menu główne. jak poniżej:



Naciśnij przycisk W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać funkcję [Drukuj] w menu głównym i naciśnij przycisk ENTER. Ekran wyświetli interfejs, jak pokazano poniżej:



4 Tryb aktualizacji

Ta funkcja umożliwia aktualizację oprogramowania narzędzia.

Aby zaktualizować swoje narzędzie, potrzebujesz następujących elementów.

1. narzędzie testowe

2. Komputer PC lub laptop z portami USB

3. Kabel USB

1) pobieranie aplikacji z naszej strony internetowej:

www.konnwei.com

2) uruchom btlink.exe na swoim komputerze (Mac OS i linux nie kompatybilny) naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk, aż kabel USB zostanie podłączony do komputera i zwolnij go, gdy narzędzie wyświetli komunikat „Tryb aktualizacji” otwórz oprogramowanie btlink, kliknij przycisk „Sprawdź aktualizację”, pobierze plik z oceną z Internetu, a następnie zaktualizuj do narzędzie testujące odczekaj kilka minut, aż aktualizacja zakończy się pomyślnie podczas procedury aktualizacji uruchom ponownie narzędzie testowe zakończ całą aktualizację Zobacz poniżej:



UWAGA: jeśli dokonałeś złego wyboru i narzędzie nie działa poprawnie, może być konieczna aktualizacja programów. Przytrzymaj LEWY przycisk przewijania i włącz narzędzie, wejdiesz w tryb aktualizacji na siłę, postępuj zgodnie z procedurą aktualizacji, aby odświeżyć program.

5. Procedury serwisowe

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania, skontaktuj się z lokalnym sklepem, dystrybutorem lub odwiedź naszą stronę internetową <http://konnwei.com>. Jeśli konieczne będzie odesłanie narzędzia do naprawy, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem, aby uzyskać więcej informacji.

Opakowanie zutilizować w sposób przyjazny dla środowiska. To urządzenie jest oznaczone zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19 / UE dotyczącą zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (Dyrektywa WEEE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego). Dyrektywa określa ramy zwrotu i recyklingu zużytego sprzętu, które mają zastosowanie w całej UE. Zapytaj swojego sprzedawcę o aktualne punkty odbioru. Deklaracja zgodności UE

